

# DESCRIPTIF D'UNE FORMATION AU BREVET DE PILOTE ULM

## PHASE I VOL D'ACCOUTUMANCE & PILOTAGE DE BASE

### *ACCOUTUMANCE*

- Découverte de l'environnement et du domaine de vol de l'ULM.
- Description de l'appareil et visite pré-vol.
- Actions vitales (Check-list)
- Découverte du vol.
- Démarrage de sécurité.
- Roulage de sécurité.

### *PILOTAGE DE BASE*

- Contrôles primaires. (Tangage, roulis, lacet)
- Effets primaires et induits des commandes.
- Symétrie du vol (La bille)
- Utilisation du moteur en vol. (effet moteur, utilisation de la manette des gaz, relation pente/régime)
- Etude du vol en palier, vol en montée, et vol en descente
- utilisation du compensateur et contrôle de la bille.
- Tenue d'axes et correction de dérive.
- Etude des vols aux grands angles, décrochage, prévention du décrochage dissymétrique.
- Virage à 30 degrés en vol horizontal, mise et sortie précises de virage, virage en descente et en montée.
- Utilisation des moyens hypersustentateurs (Volets)
- Evolutions enchaînées. (Succession de virages en montée, descente et palier)
- Décollage.
  1. Alignement et mise en puissance.
  2. Tenue d'axe au décollage.
  3. Rotation et palier de sécurité.
  4. Pente de montée.

## **PHASE II Tour de piste et atterrissage.**

- Intégration standard dans les circuits et PTL.
- Radiotéléphonie : phraséologie en circuit.
- Etude de l'atterrissage sans vent, puis progressivement avec vent.
- Visualisation des angles alpha et 2 alphas.
- Repère point d'aboutissement et arrondi.
- Gestion de la finale. (Pente vitesse, tenue d'axe, gestion des turbulences et du gradient de vent)
- Palier de décélération, touché des roues et contrôle au sol.
- Etude des pannes à effectuer pendant toute la formation.
  1. Au décollage.
  2. En circuit.
  3. Atterrissage moteur coupé.
- PTS Prise de terrain en S

La conclusion de cette phase est le lâché de l'élève en tour de piste solo

## **PHASE III SEANCES DE TOUR DE PISTE SOLO.**

Pour des problèmes d'assurance à partir des vols en solo l'élève doit être affilié à la FFPLUM (Fédération Française des planeurs et ultralégers motorisés) voir le site.

## **PHASE IV INITIATION A LA NAVIGATION**

- Préparation à la navigation et à la lecture de cartes aéronautiques.
- Information météorologique.
- Gestion de la navigation et de la sécurité avec posé sur un autre terrain.
- Radiotéléphonie en route.

Pour cette phase l'élève va réaliser avec son instructeur un certain nombre de navigation (3 au minimum), celles-ci seront prises dans les parcours suivants :

- CUERS VINON SR VERDON
- CUERS FAYENCE
- CUERS AIX LES MILLES
- CUERS GAP TALLARD

A l'issue de ces vols l'élève en réalisera au moins 3 en solo supervisées par son instructeur si l'ensemble de l'instruction s'est bien déroulée l'élève obtient son brevet ULM sans emport de passager

## **PHASE V EMPORT DE PASSAGERS PHASE DE PERFECTIONNEMENT (5 Heures)**

Etude des pannes en campagne

Atterrissage de précaution

Vol de mise en garde pour les décrochages dissymétriques et départ en auto rotation

Pilotage de perfectionnement.

Etude des virages à grandes inclinaisons (60°)

Etude du vol dissymétrique : dérapage et glissade.

Atterrissage par vent de travers. (Si non vu en pilotage de base)

Etude de la PTU.