

CHECK LIST F-JAGT		Page 1
AVANT MISE EN ROUTE		
PORTES	FERMEES VERROUILLES	
ROBINET ESSENCE	OUVERT	
CONTACT	ON	
RESERVE CARBURANT	TESTEE	
VOLETS	RENTRES	
STROBE	ON	
MISE EN ROUTE		
FREINS	APPLIQUE	
MAGNETOS (2)	ON	
POMPE ELECTRIQUE	ON	
GAZ	TIRE	
BOITE A AIR	POUSSE	
STARTER (SI MOTEUR FROID)	TIRE	
ABORDS	PERSONNE DEVANT	
DEMARREUR	ON	
PRESSION HUILE	ETABLIE >= 2 Bars	
STARTER	POUSSE DES QUE POSSIBLE	
REGIME MOTEUR	2500 Tr/Min	
APRES MISE EN ROUTE		
POMPE ELECTRIQUE	OFF	
TEMOIN DE CHARGE	ETEINT	
MASTER RADIO & ATITUDE INDICATOR	ON	
CASQUES	EN PLACE	
RADIO	ESSAI INTER & FREQUENCES	
TRANSPONDEUR	7000 STAND BY	
ROULAGE (LENTEMENT)		
FREINS	LIBERE	
FREINAGE	VERIFIE	
COMPAS	VÉRIFIÉ	
ESSAIS MOTEUR AU POINT D' ARRET		
FREIN DE PARC	SERRE	
PARAMETRES MOTEUR	OK	
REGIME	3300 Tr/Min	
SELECTION MAGNETO Diminution 300Tr max 120 Tr max entre 1 & 2	EFFECTUÉE	
RALENTI	VERIFIE	
REGIME	2500 Tr/min	
ACTIONS VITALES AVANT DECOLLAGE		
A ATTERISSEUR	TRAIN PRINCIPAL	VERIFIE
C CONTACT CARBURATION COMMANDES	CONTACT	ON
	MAGNETOS	2
	BOITE A AIR	OFF
	STARTER	OFF
	COMMANDES	LIBRES & DANS LE BON SENS
H HUILE HARNAIS	HUILE	>= 50 °C
	HARNAIS	SERRES
	HELICE	PAS DE VIBRATION
E ESSENCE ECLAIRAGE	ROBINET ESSENCE	OUVERT
	NIVEAU ESSENCE	VERIFIE
	MISE A L'AIR LIBRE	VERIFIE
	FEUX ATERRISSAGE	ON
V VOLETS VERRIERE	VOLETS	1/2
	VERRIERE	FERMEE VERROUILLEE
E EXTERIEUR	DIRECTION VENT	QFU NOTE
	FINALE	PERSONNE
R REGLAGES	COMPENSATEUR	NEUTRE
	QNH	REGLE
	PARACHUTE	GOUPILLE ENLEVEE
	FREIN DE PARC	LIBERE

ALIGNEMENT DECOLLAGE

QFU	VERIFIE
TALONS	AU PLANCHER
GAZ	5500 Tr/Min
ROTATION	60 km/h
MONTEE	90 km/h - 105 km/h
VOLETS	RENTRES à 500 ft QFE
FEUX ATERRISSAGE	OFF à 500 ft QFE
MONTEE	90 km/h - 118 km/h

BASE

VOLETS Vi < 111 km/h	1/2
BOITE A AIR	TIRE
FEUX ATERRISSAGE	ON

FINALE

VITESSE & VOLETS	CONFIGURATION RETENUE
TALONS	AU PLANCHER

PISTE DEGAGEE

VOLETS	RENTRES
BOITE A AIR	POUSSE
FEUX ATERRISSAGE	OFF

PARKING /ARRET

REFROIDISSEMENT	1' AU RALENTI
MAGNETO (2)	OFF
CONTACT	OFF
CLEF	RETIREE
PARACHUTE	GOUPILLE EN PLACE
COMPTEUR HORAIRE	NOTE

CARACTERISTIQUES (472,5 kg - 600 kg)

VITESSES	CROISIERE (75 % Puissance)	176 km/h
	ATERRISSAGE (Sans volet)	100 km/h
	ATERRISSAGE (1/2 Volet)	90 km/h
	ATERRISSAGE (Plein volet)	70 km/h
	VFE	111 km/h
	VNO	137 km/h
	VNE	230 km/h
	FINESSE MAX	103 km/h
	DECROCHAGE (Sans volet)	56 km/h - 65 km/h
	DECROCHAGE (1/2 volet)	50 km/h - 58 km/h
	DECROCHAGE (Plein volet)	48 km/h - 55 km/h
	PENTE MAX	90 km/h - 105 km/h
	VZ MAX	100 km/h - 118 km/h
LIMITATIONS	VENT DE TRAVERS MAX	48 km/h
	MASSE MAXI	472,5 kg
	MASSE MAXI SOUTE	20 kg
	PUISSANCE MAX	5 800 tr/min (5' max)
	PUISSANCE MAX CONTINUE	5 500 tr/min
	FACTEUR DE CHARGE (Sans volet)	-2 +4
	PLAFOND THEORIQUE	14 000 ft
DONNEES	MASSE A VIDE	304 kg
	DIST DECOLLAGE (Volet 1/2)	35m - 51m (SL) 50m - 72m (3 000 ft)
	DIST ATERRISSAGE (Plein volet)	180m - 250m
	DIST ROULAGE (Plein volet)	75m - 110m
	PLEIN CARBURANT	78l-1l=77l (3H45 environ)
	CONSO A 75 % PUISSANCE	18,5l
	75 % PUISSANCE	5000 tr/min

83ULM**Aérodrome de Cuers-Pierrefeu**